



Elevador de contenedor de 6" x 4" x 15"



Elevador de contenedor de 8" x 5" x 20"

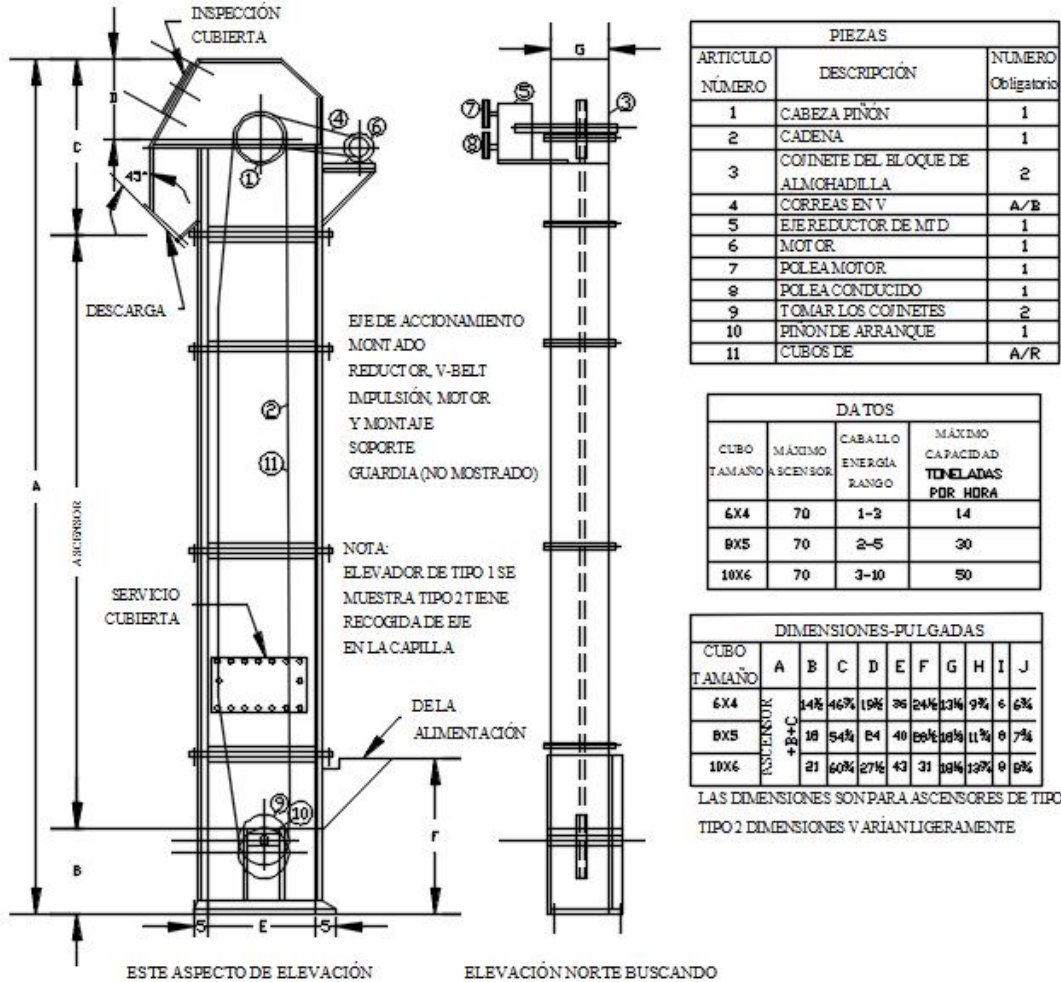
Uso-Propósito

Los elevadores de contenedor de descarga centrífuga Quinn están diseñados para ser usados en las industrias mineral, química entre otras. Están diseñados para elevar los sólidos "de flujo libre" a velocidades de hasta 50 toneladas por hora (con base en material 100 lb cu ft) con ascensores verticales de hasta 70'. Las unidades son ideales para plantas piloto y operaciones comerciales pequeñas, específicamente en las áreas de carga, reducción de tamaño, producto y manipulación de reactivos.

La ventaja principal es que elevan el material para cumplir con los requisitos del proceso y almacenamiento con un requisito mínimo de área. Esto es extremadamente importante debido al hecho de que las áreas disponibles para las actividades de la planta piloto suelen ser mínimas. Entre más compacta la planta, se requiere menos personal operativo. También, es más fácil para centralizar los controles operativos, proporcionar sistemas de recolección de polvo, etc.

Los ascensores estándar de Quinn son de diseño de cadena para permitir el manejo de una amplia variedad de sólidos de flujo libre con características abrasivas, polvorientas, con alta temperatura, y otras mas . Las unidades están disponibles en Tipo 1 y 2. La Tipo 1 tiene patas con ejes del tipo "takeups" con rosca. Se usa para la mayoría de las aplicaciones que involucren materiales de flujo libre, materiales finos o sueltos. La Tipo 2 tiene "takeups" tipo tornillo en el eje de la cabeza para el manejo de materiales que tienden a empaquetarse o contienen un alto porcentaje de grumos.

(Dimensiones y especificaciones al respaldo)



Especificaciones

Tamaños: De acuerdo con la figura anterior.

Cárter: Fabricados en acero reforzado y seccionados según sea necesario para adaptarse a la altura. Las secciones son de bridas, selladas y atornilladas. El cárter incluye la sección central, ensamblajes con cubierta "hood" superior e inferior. Cuenta con cajón de limpieza de fondo. Tienen puertas de inspección en la cubierta "hood" y la zona inferior del cárter. El cárter es hermético al polvo con juntas previstas en las conexiones de brida y sellos de fieltro alrededor de las áreas del eje.

Mecanismo de montaje: Consta de piñones de acero fundido tanto en la parte superior como inferior, montados en ejes de acero de gran tamaño transportados en rodamientos cojinete sellado auto-alineado montado en soportes posicionados afuera del área de la carcasa. El eje de la pata inferior consta de montajes "takeup"

Transmisión: La reducción de velocidad es a través de un reductor montado sobre un eje (con tope), unidad de correa en V, y motor TEFC adecuado. Se proporcionan guarda de transmisión tipo OSHA y soporte de motor.

Montaje: A las unidades se les aplica una base especial contra la corrosión "Rustoleum" y se pintan con esmalte verde. Las Unidades tienen hasta de 40' de longitud se envían completamente ensambladas.